

Vlaamse overheid

Afdeling Strategie, internationaal beleid en dierenwelzijn

Koning Albert II-laan 20 bus 8

1000 BRUSSEL

T 02 553 15 08

www.omgevingvlaanderen.be

ADVIES 24/04/2019 - Vlaamse Raad voor Dierenwelzijn

**Mobiele slacht- of dodingseenheden voor
slachtdieren**

Geslacht worden is voor de meeste landbouwdieren het finale lot. Het is belangrijk dat het welzijn ook -en misschien vooral- in die fase van het leven gerespecteerd wordt. De regels hiervoor zijn Europees vastgelegd en bieden, bij correcte naleving, voldoende garanties op een minimaal welzijn van de slachtdieren.

De Vlaamse Raad voor Dierenwelzijn acht het nuttig om de mogelijkheden voor verdere verbeteringen voor de slachtdieren te onderzoeken en te promoten.

Voor het slachten ondervinden landbouwdieren behoorlijk wat stress door de manipulatie, het transport, de bedwelming en de doding in een onbekende omgeving. Voor manke, zwakke of wilde individuen zijn deze stressoren zo mogelijk nog groter.

Daarom is het verboden om dieren te transporteren die niet zonder extra lijden kunnen worden vervoerd, en moeten ze ter plaatste bedwelmd en gedood worden. Het transport van deze dieren is echter één van de meest voorkomende welzijnsovertredingen in slachthuizen, omdat veehouders en transporteurs op die manier de kosten voor euthanasie willen uitsparen en bovendien het vlees nog denken te kunnen valoriseren. In 2017 gingen 61 van 76 meldingen over runderen in Vlaamse slachthuizen over de geschiktheid voor vervoer. Voor varkens waren dat 55 op van de 121 meldingen.

Artikel 3 van de Europese regelgeving met betrekking tot dierenwelzijn bij het doden (verordening 1099/2009) stelt dat dieren bij het slachten of doden elke vermijdbare vorm van pijn, spanning of lijden moet worden bespaard. Voor sommige dieren is de stress in een slachthuis echter zo groot dat het bijna onmogelijk is om artikel 3 te respecteren binnen een conventionele slachthuisomgeving (bv. dieren die extensief gehouden werden en die niet gewend zijn aan contact met mensen). Deze dieren zouden beter buiten een slachthuis geslacht worden.

Tijdens de vorige eeuw zijn er verschillende kleine slachthuizen gesloten, en daardoor moeten slachthuisdieren over grotere afstanden vervoerd worden. De schaalvergroting van de slachthuizen bemoeilijkt het slachten van kleine aantallen.

Een mobiele slacht- of dodingseenheid zou op deze problemen een antwoord kunnen bieden.

Bij een volledige mobiele slachteenheid gebeurt de verwerking van het karkas ter plaatse. Bij een mobiele dodingseenheid worden de dieren in of in de nabijheid van de dodingseenheid bedwelmd door de klassieke bedwelmingsmethodes en daarop verbloed. Het karkas wordt daarna voor de verdere slachthandelingen vervoerd naar een slachthuis. Het bloed wordt omwille van hygiëne opgevangen.

De Europese verordening 1099/2009 laat het gebruik van mobiele slachthuizen toe, maar legt daarvoor geen nadere regels voor vast. Dit wordt overgelaten aan de lidstaten.

In verschillende Europese landen functioneren al mobiele slachteenheden op privé –en overheidsinitiatief (bijvoorbeeld Duitsland, Italië, Nederland, Noorwegen, Zwitserland, Zweden)

Door het gebruik van mobiele slacht- en dodingseenheden kan ook de verkoop via de korte keten gestimuleerd worden.

De Vlaamse Raad voor Dierenwelzijn onderschrijft de mogelijke dierenwelzijnsvoordelen van mobiele slacht- en dodingseenheden. Hij pleit voor de opstelling van een wettelijk kader om mobiel slachten met zoveel mogelijk garanties voor dierenwelzijn mogelijk te maken en om de ondersteuning van initiatieven die mobiele slacht- en dodingseenheden willen ontwikkelen.